



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument Renovatie Hooivaartbrug

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement PPO
Auteur	K. Bartels
Telefoon	0650166206
E-mail	Klaas.bartels@rws.nl
Datum	9 juni 2022
Versienummer	1.0
Status	Definitief

Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	3
1.3	AANPAK VAN DE MARKTCONSULTATIE OP HOOFDLIJNEN	4
1.4	PROJECTBESCHRIJVING REALISATIE PROJECT VENR HOOIVAARTBRUG	4
1.5	DOELGROEP	6
1.6	CONTRACTVORM.....	6
1.7	AANBESTEDINGSVORM	6
2	PROCEDURE.....	6
2.1	PLANNING	6
2.2	TENDERED.....	7
2.3	INDIENEN REACTIES EN BEANTWOORDING VRAGEN	7
2.4	AFRONDING EN TERUGKOPPELING.....	8
3	VRAGENLIJST	8

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit document is opgesteld door het projectteam van het Realisatie Project VenR Hooivaartbrug ten behoeve van de marktconsultatie voor de voorbereiding van de aanbesteding en realisatie van dat project. Het Realisatie Project VenR Hooivaartbrug betreft de renovatie van de ophaalbrug in de Rijksstraatweg nabij Heerenveen. De brug bevindt zich in de gemeentelijke weg naast de A32. Daarnaast dienen de bediening en besturing incl. alle bijbehorende installaties van de brug te worden vervangen zodat deze voldoen aan de machinerichtlijn, resp. een CE-markering ontvangen.

Op 28 juni 2022 vindt een plenaire bijeenkomst plaats in het kader van de marktconsultatie voor het Realisatie Project VenR Hooivaartbrug. Deze is op TenderNed aangekondigd op 9 juni 2022, waarvoor geïnteresseerde partijen worden uitgenodigd voor deelname. Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en de thema's van de marktconsultatie, het programma en de spelregels voor de deelnemende bedrijven. Een beschrijving van de werkzaamheden van de opdrachtnemer en opdrachtgever op hoofdlijnen is opgenomen in dit document.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en de kans te geven om mee te denken.

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:

- Het project onder de aandacht brengen van marktpartijen en inzicht verschaffen in het project (scope, doelstellingen, ambities, omvang, technische disciplines, risico's, omgeving en planning), zodat zij in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is en of eventuele combinatievorming gewenst is;
- Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen in relatie tot de haalbaarheid en/of maakbaarheid (planning, fasering) van het project;
- De risico's die Rijkswaterstaat alsmede de markt zien in de realisatie van het project te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen;

Het projectteam heeft vragen aan de markt geformuleerd waarop zij feedback zoekt op de bovenstaande onderwerpen, zie hoofdstuk 3. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken.

Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.

- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief betere uitvraag te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een fysieke bijeenkomst waarin de opdracht en marktbenadering wordt toegelicht.
- Gelegenheid tot het indienen van schriftelijke vragen door geïnteresseerden, en het beantwoorden van de vragen zoals opgenomen in de lijst van door RWS gestelde schriftelijke vragen door de geïnteresseerden, tot 7 dagen na de plenaire bijeenkomst.
- Publicatie van een verslag van de marktconsultatie op TenderNed, bestaande uit de hoofdpunten van de marktconsultatie en antwoorden op alle vragen.

1.4 Projectbeschrijving Realisatie Project VenR Hooivaartbrug

De Hooivaartbrug is een ophaalbrug gelegen in de Rijksstraatweg (Haskerdijken) over de Nije Pomsleat/Heafeart ten noorden van Heerenveen en ten oosten van de A32. De brug is gebouwd in 1955; de brug zelf heeft nog de originele dimensies.

De brug bestaat uit 1 rijbaan met 2 rijstroken met aan de westzijde een fietsvoetpad en aan de oostzijde een voetpad. Deze zijn van de Rijksstraatweg gescheiden door een verschil in hoogte. Het bedienen van de brug gebeurde middels

een zelf bedienautomaat die de schipper zelf kon activeren door een bedieningsknop (aan beide zijden van de brug aanwezig tegen het remmingwerk). Vanwege onvoldoende functioneren van deze voorziening, is deze gedeactiveerd en wordt de brug lokaal bediend door een bedienaar (brugwachter) ter plaatse. De dagelijkse bediening vindt plaats gedurende de periode: mei – september. Buiten deze periode is de bediening op afroep.

RWS NN is eigenaar van de brug en verantwoordelijk voor het beheer & onderhoud. Sinds de aanleg van de A32 maakt deze ophaalbrug geen onderdeel meer uit van het Hoofdwegennet (HWN) en derhalve ligt overdracht van de brug aan de gemeente Heerenveen nu voor. In 2018 is een onderzoek uitgevoerd gericht op de bepaling van de omvang van de afkoopsom, conform Wet Herverdeling Wegenbeheer (wet Brokx) voor het reguliere (vast) onderhoud en eventuele onderhoudsachterstanden.

Uit het onderzoek is gebleken dat zowel op civieltechnisch, als werktuigbouwkundig en elektrotechnisch (inclusief automatisering) vlak, de staat onvoldoende is voor overdracht. Conform de Wet Brokx dient dit achterstallig onderhoud te zijn verholpen alvorens kan worden overgegaan tot overdracht naar gemeente Heerenveen als toekomstig beheerder.

Voor de brug is er sprake van achterstallig onderhoud en wordt in zijn huidige staat niet aan de vigerende wet- en regelgeving voldaan. Op de brug bevindt zich aan de westzijde een versmald fietspad dat niet voldoet aan de CROW richtlijnen. Deze heeft een breedte van 1,5m en zal 3m breed moeten worden. Hierdoor zal de breedte van het val en de aanbruggen eenzijdig vergroot moeten worden. Dit heeft gevolgen voor de constructie en het gewicht van het val. Het houten dek dient vervangen te worden en de hameistijlen dienen gerenoveerd of vervangen te worden. Ook heeft de verbreding mogelijk invloed op de aandrijving, omdat deze verzaamd moet worden en/of verdeeld moet worden over beide hameistijlen.

Uit de reeds opgestelde Risicobeoordeling blijkt dat er sprake zal zijn van een substantiële wijziging, doordat de oorspronkelijke prestaties van de brug in een belangrijke mate zullen worden gewijzigd / gereviseerd. Hierdoor zal de machine brug moeten gaan voldoen aan de machinerichtlijn.

De benodigde maatregelen betreffen op hoofdzaak:

- De vervanging van de elektrotechnische installatie vanaf de kWh-meter, inclusief de bedienings- en besturingsinstallatie;
- Het verbreden van het val aan de westzijde met 1,5m;
- Verbreden van de aanbruggen;
- Verstalen van het dek;
- Maatregelen in het kader van achterstallig onderhoud, zowel civieltechnisch, werktuigbouwkundig als elektrotechnisch;
- Maatregelen om te voldoen aan de machinerichtlijn;
- De brug zal geheel opnieuw geconserveerd moeten worden.

Gezien de omvang van de opdracht in het kader van de machinerichtlijn, zowel op elektrotechnisch, industriële automatisering (IA) als ook op werktuigbouwkundig en civiel vlak, is RWS van mening dat de fabrikantschap gelegd kan worden bij de opdrachtnemer.

Na de renovatie zal de brug op afstand bediend gaan worden. Het glasvezelnetwerk is hier reeds voor aangelegd.

De renovatie van de brug moet op een dusdanig hoog niveau worden uitgevoerd dat deze 30 jaar na oplevering geen groot onderhoud behoeft.

Gedurende de werkzaamheden zal duurzaamheid een centrale rol spelen, waarbij er bij de sloop, renovatie, (nieuw)bouw en bediening en onderhouden er telkens nagedacht moet worden om een zo'n duurzaam mogelijke oplossing toe te passen.

Daarnaast zal gedurende de werkzaamheden de beperking van hinder en stremmingen voor met name fietsers en scheepvaart van belang zijn.

1.5 Doelgroep

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de opdracht 'Realisatie Project VenR Hooivaartbrug' te realiseren. De doelgroep van deze marktconsultatie bestaat primair uit marktpartijen die ruime kennis en ervaring hebben van met name multidisciplinaire vervanging en/of renovatie van ophaalbruggen, waaronder de disciplines civiele techniek, staalbouw, industriële automatisering, installatietechniek en werktuigbouwkunde. Specifiek behoort tot deze doelgroep de marktpartijen die zeer ervaren zijn in systeemintegratie om voor Rijkswaterstaat het proces van 'realisatie tot en met ingebruikname en nazorg' beheersbaar te maken en te houden.

In relatie tot het bovenstaande heeft Rijkswaterstaat de voorkeur dat marktpartijen zich laten vertegenwoordigen door medewerkers met inhoudelijke kennis van dit soort projecten.

1.6 Contractvorm

Er wordt uitgegaan van een D&C contract volgens de UAV-GC 2005.

1.7 Aanbestedingsvorm

Conform aanbestedingsprocedurebeleid van Rijkswaterstaat zal dit contract middels een nationale, niet-openbare procedure worden aanbesteed.

2 Procedure

2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijn worden de volgende stappen gehanteerd:

- i) Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
- ii) Mogelijkheid tot stellen van vragen over de marktconsultatie via TenderNed;
- iii) Beantwoording van de gestelde vragen via een Nota van Inlichtingen;
- iv) Marktconsultatie;

Er wordt een verslag van de marktconsultatie gemaakt. Alle deelnemende partijen ontvangen dit verslag. Het verslag wordt meegenomen in een eventuele aanbesteding.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende generieke planning voor deze aanbesteding:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	9 juni 2022
Marktconsultatie De Fabriek Leeuwarden	28 juni 2022 tijd nader te bepalen
Uiterste datum stellen vragen	4 juli 2022
Uiterste datum verstrekken antwoorden, publicatie Nota van Inlichtingen	5 juli 2022
Uiterste termijn indienen antwoorden op marktconsultatievragen (hoofdstuk 3) via TenderNed	7 juli 2022
Publicatie verslag marktconsultatie	13 juli 2022
Publicatie contract TenderNed	1 oktober 2022
Uiterste datum verzoek tot inlichtingen	22 oktober 2022
Publicatie nota van inlichtingen	26 oktober 2022
Uiterste datum ontvangst verzoek tot deelneming	15 november 2022
Selectiebeslissing	19 november 2022
Inlichtingenbijeenkomst	29 november 2022
Uiterste datum verzoek nadere inlichtingen	19 december 2022
Publicatie nota van inlichtingen	23 december 2022
Inschrijvingen	10 januari 2023
Gunningsbeslissing	25 januari 2023

2.2 TenderNed

Deze marktconsultatie zal in De Fabriek, James Wattstraat 4, 8912 AR in Leeuwarden plaatsvinden. Rijkswaterstaat kiest er in deze marktconsultatie voor om de communicatie met de betreffende marktpartijen langs elektronische weg te laten plaatsvinden. Om die reden zal de marktconsultatie en de vragenlijst via TenderNed ter beschikking worden gesteld. Nota van Inlichtingen zal uitsluitend via TenderNed aan alle geïnteresseerde marktpartijen ter beschikking worden gesteld.

2.3 Indienen reacties en beantwoording vragen

Mocht u voorafgaand aan de beantwoording vragen hebben, dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 4 juli 2022 indienen. Alle geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de vragen in hoofdstuk 3 te beantwoorden. Het Antwoordformulier is opgenomen op TenderNed. Uw antwoorden op de gestelde vragen kunt u tot uiterlijk 7 juli 2022 via TenderNed indienen.

2.4 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op 13 juli 2022. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een eventuele aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt verzonden naar de deelnemende partijen en meegenomen in een eventuele aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens hiervoor te gebruiken;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de geïnteresseerde marktpartijen.

3 Vragenlijst

Rijkswaterstaat wil een beeld krijgen van de organisatorische kenmerken van de verschillende geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast is Rijkswaterstaat benieuwd naar de samenstelling van de markt, interesse van de markt, (on)mogelijkheden en de innovaties. In het kader daarvan wordt u verzocht om de onderstaande vragen te beantwoorden. U beantwoordt deze vragen via bijlage 1: Antwoordformulier.

1. Wat is u opgevallen aan deze marktconsultatie?
2. Welke vragen mist u die u wel had verwacht?
3. Heeft u nog punten ter aandacht die u mee wilt geven voor een eventuele aanbesteding?
4. Acht u de opgenomen concept aanbestedingsplanning haalbaar? Zo niet, waar zit uw zorg?
5. Welke duidelijkheid in scope van het Werk wenst u van OG tijdens de aanbesteding te krijgen om een goede aanbieding te kunnen doen?
6. Ervaart u bepaalde beperkingen/belemmeringen om dit werk veilig en gezond te kunnen realiseren en daarmee te voldoen aan de eisen die er gesteld worden aan u als uitvoerende partij en werkgever. Onderbouw dit op hoofdlijnen.
7. Ervaart u bepaalde beperkingen/belemmeringen om te zorgen dat het te realiseren werk naderhand ook veilig en gezond te onderhouden, beheren en te slopen is?
8. Welke risico's/knelpunten op gebied van veiligheid en gezondheid voor de omgeving ziet u naar aanleiding van dit vraagstuk?
9. Hoe denkt u na over de invulling van de opgave op het gebied van kwaliteit in relatie tot veiligheid en gezondheid en het minimaliseren van de omgevingshinder. Welke oplossingen ziet u bijvoorbeeld voor fietsers tijdens de realisatieperiode?
10. Ziet u beperkingen/belemmeringen om het fabrikantschap of u te nemen?

11. Ziet u, in het kader van duurzaamheid, mogelijkheden om andere materialen toe te passen voor het uitbreiden van de brug en aanbrug, dan staal en beton?
12. Hoe denkt u na over het duurzaam inzetten van materieel?
13. Is het inzetten van een MKI voor duurzaamheid een passend EMVI instrument voor de betreffende scope en kan dit onderscheidend zijn?
14. Welk risico wordt door u gezien in relatie tot de levertijd problematiek van materiaal en op welke wijze zou dit kunnen worden beheerst?
15. Wat is de inschatting van u over de tijdsduur van de renovatie en de tijdsduur van de hinder / stremming voor weg- en vaarwegverkeer?
16. Heeft het de voorkeur van u om het conserveringswerk op locatie uit te voeren of in een fabriek?
17. Heeft u de voorkeur om het brugval en de hameitoren te vervangen of te renoveren?

Voor de beantwoording van vragen, wordt u verzocht gebruik te maken van bijlage 1 Antwoordformulier. Deze is opgenomen op TenderNed.